



საიდენტიფიკაციო კოდი - 37001014520

სერტიფიკატი ზ/ბაფ - 031

ლიცენზია ზ№ 195

Indifikational Code - 37001014520

Certifikate Z/BAF -031

Licenzia z№ 195

21 აგვისტო 2015 წელი

აუდიტორული დასკვნა

2015 წლის 06 აგვისტოს №MES 8 15 00765348-ის წერილის საფუძველზე მომმართა ს.ს.ი.პ სამტრედიის №2 საჯარო სკოლის დირექტორმა თეა კარტოზიამ (საიდენტიფიკაციო კოდი 238763058), რომ დამედგინა სკოლის ტერიტორიაზე მდებარე დემონტაჟისთვის განკუთვნილ შენობა-ნაგებობიდან მისაღები ვარგისი მასალების ღირებულება.

აღვიღზე მისვლით და ვიზუალური დათვალიერებით აღნიშნული ორი შენობა-ნაგებობა მდებარეობს ქ. სამტრედია, ნიკოლაძის ქუჩა №54-ში (მიწის უძრავი ქონების საკადასტრო კოდი №882013288412, 21.06.2013. მიწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი №34.08.57.160)), რომლის საერთო ფართობი - 173.8 მ2, ხოლო მეორე ნაგებობა წარმოადგენს კედელს, არათანაბარი ზომის სიმაღლით საშუალოდ - 2.75 მ2 და სიგრძით - 33.50 მ2-ს.

აღნიშნული შენობა-ნაგებობიდან შესაძლოა სავარაუდოთ მივიღოთ საამშენებლო ბლოკი 700 ცალამდე. 1 ცალი მეორადი საამშენებლო ბლოკის საბაზრო სარეალიზაციო ფასი განისაზღვრება 0.60 ლარად, ანუ $(700 \text{ ცალი} \times 0.60 \text{ ლარი}) = 420 \text{ ლარის ოდენობით}$.

ხის მასალა გაფუჭებული და უვარგისო (დამპალია) ბუნებრივი ნალექების გამო, შესაძლოა შეშის სახით სავარაუდოთ ამოვიღეს 4 მ3 -მდე. 1 მ3 შეშის საბაზრო სარეალიზაციო ფასი განისაზღვრება 13 ლარის ოდენობით. სულ $(4 \text{ მ}^3 \times 13 \text{ ლარი}) = 52 \text{ ლარი}$. აღნიშნულ შენობა ნაგებობის დემონტაჟის განხორციელებისთვის გამოიყოს მუშის ხელფასი დარიცხული 375 ლარის ოდენობით, ხდლო ნაგვის და სხვადასხვა ანარჩენების გატანისათვის საჭიროა, როგორც დამტვირთველი, ასევე სატრანსპორტო საშუალება. ნაგვის გატანისთვის საჭიროა 4 რეისი ავტომანქანა. 1 რეისი ავტომანქანა თავის დამტვირთავით სავარაუდოთ შეადგენს დარიცხულ თანხას 120 ლარს. სულ $(4 \text{ რეისი} \times 120 \text{ ლარი}) = 480 \text{ ლარს}$.

ამავე სკოლას შერწყმული აქვს ტერიტორია, რომელიც მდებარეობს ქ.სამტრედია სანაპიროს ქუჩა №76-ში (მიწის უძრავი ქონების საკადასტრო კოდი №882014065071, 10.02.2014. მიწის (უძრავი ქონების) საკადასტრო კოდი №34.08.52.077)), სადაც განთავსებულია ორი შენობა საერთო ფართობით: დამხმარე ნაგებობა - 115.40 მ2, საპირფარეშო - 6.8 მ2. აღნიშნული შენობა-ნაგებობიდან შესაძლოა სავარაუდოთ მივიღოთ ხის მასალა გაფუჭებული და უვარგისო (დამპალია) ბუნებრივი ნალექების გამო, შესაძლოა შეშის სახით სავარაუდოთ ამოვიღეს 2 მ3 -მდე. 1 მ3 შეშის საბაზრო სარეალიზაციო ფასი განისაზღვრება 13 ლარის ოდენობით. სულ $(2 \text{ მ}^3 \times 13 \text{ ლარი}) = 26 \text{ ლარი}$. აღნიშნულ შენობა ნაგებობის დემონტაჟის განხორციელებისთვის გამოიყოს მუშის

ხელფასი დარიცხული 250 ლარის ოდენობით, ხოლო ნაგვის და სხვადასხვა ანარჩენების გატანისათვის საჭიროა, როგორც დამტკიცრთველი, ასევე სატრანსპორტო საშუალება. ნაგვის გატანისთვის საჭიროა 7 რეისი ავტომანქანა. 1 რეისი ავტომანქანა თავის დამტკიცრთავით სავარაუდოთ შეადგენს დარიცხულ თანხას 120 ლარს. სულ (7 რეისიX120 ლარი)=840 ლარს.

სულ დემონტაჟის შედეგად მიღებული სასარგებლო მასალების ღირებულება შეადგენს - 498 (ოთხასოთხმოცდათვრამეტ) ლარს, ხოლო ხარჯი - 1945 (ერთიათასცხრასორმოდახუთ) ლარს.

ინდივიდუალური აუდიტორი:

საქართველოს პროფესიონალი ბუღალტერი:

მშენებელი:



Handwritten signature in blue ink.

/ი. გოგოლაძე/

/რ. სიჭინავა/

Handwritten signature in blue ink.