

РЕЧНОЙ ПОГРАНИЧНЫЙ КАТЕР

«АИСТ»

ПРОЕКТ 1398Б

ФОРМУЛЯР

1398Б-901-011

2. ДАННЫЕ ПРОЕКТНЫЕ, ПОСТРОЕННЫЕ И ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ИСПЫТАНИЙ

2.1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Индекс 13965
 Тип Речной поргачичный
 Заводской № 0415
 Год выпуска 27/12 2004

2.2. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.2.1. Катер

Наименование	Значение	
	спецификационное	фактически полученное на испытаниях
Наибольшая длина, м	9,10	9,10
Наибольшая ширина, м	2,60	2,60
Высота борта на миделе, м	1,22	1,22
Водоизмещение, т:		
порожнем	3,55	3,55
полное	4,74	4,44 *
Осадка при полном водоизмещении, м	0,46	0,46 *
Начальная поперечная метacentрическая высота при полном водоизмещении, м	0,85	0,96 *
Скорость хода при полном водоизмещении, км/ч	36	37
Дальность плавания при нагрузке 360 кг, км	280	280
Непотопляемость	Обеспечена при затоплении одного любого отсека	
Мореходность, балл	3	3
Команда, чел.	2	2

* Данные определены на зав. №8613 по протоколу крейсерских в 2 от 9.09.86 г.

Наименование	Значение	
	спецификационное	фактически полученное на испытаниях
Пассажироемкость, чел.:		
нормальная	6	6
максимальная	10	10

2.2.2. Двигатель

Тип Судовой дизель ЗД20АС₂
 Номинальная (длительная) мощность при частоте вращения 2200 об/мин, л.с. 235
 Максимальная мощность при непрерывной работе не более 1 ч при частоте вращения 2270 об/мин, л.с. 260
 Направление вращения коленчатого вала, если смотреть со стороны маховика Левое
 Система пуска Электростартерная
 Применяемое топливо Дизельное марки Л-02-61
 Удельный расход топлива, г/(л.с.·ч) 100СТ 305-82 170+9
 Система смазки Циркуляционная под давлением с "сухим" картером
 Применяемое масло М-14В₂ М-20В₁ или М14ТБ (МС-20)
 Удельный расход масла, г/(л.с.·ч), не более 6
 Охлаждение Жидкостное принудительное