(დანართი #1)

ს/ს "საქართველოს რკინიგზა"
აცხადებს ელექტრონულ აუქციონს

მის ბალანსზე რიცხული 120 ერთეული რეფრიჟირატორული კონტეინერის, ორი წლის ვადით, დროებით სარგებლობაში, იჯარის ფორმით გაცემის მიზნით

ზომის მნიშვნელობა - 120 ც.

საწყისი თანხა - 2197 ლარი (120 ერთეული კონტეინერის სადღეღამისო საიჯარო ქირა დღგ-ს ჩათვლით);

ბიჯი - 65 ლარი;

საგარანტიო თანხა /ბე - 131 764 ლარი.

გადახდის პერიოდი - 50 დღე.

საბანკო გარანტიის დღეების რაოდენობა - 815 დღე

აუქციონის დაწყება- ინფორმაციის www.eauction.ge ზე ატვირთვის დღეს.

დამთავრება - აუქციონის დაწყებიდან 7 კალენდარული დღე.

სარგებლობაში გადაცემის ვადა - კონტეინერზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 730 კალენდარული დღე.

აღწერილობა: 120 (ასოცი) ერთეული 40 (ორმოცი) ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერი, განკუთვნილი მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად;

სარგებლობაში გადაცემის ვადა - კონტეინერზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 730 კალენდარული დღე.

აღწერილობა: 120 (ასოცი) ერთეული 40 (ორმოცი) ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერი, განკუთვნილი მალფუჭებადი ტვირთების გადასაზიდად;

განსაკუთრებული პირობები: აუქციონში გამარჯვებული პირი ვალდებულია აუქციონის დამთავრებიდან 15 კალენდარული დღის ვადაში სს „საქართველოს რკინიგზასთნ" გააფორმოს შესაბამისი ხელშეკრულება რეფრიჟირატორული კონტეინერერების იჯარით გადაცემის თაობაზე.

იჯარის ხელშეკრულება გაფორმდება აშშ დოლარში, აუქციონის ჩატარების დღისთვის არსებული, საქართველოს ეროვნული ბანკის მიერ (ლარი/აშშ დოლარი) დადგენილი, გაცვლითი კურსის შესაბამისად.

1. ქონების „მოიჯარისათვის" გადაცემის და დაბრუნების ადგილია: სადგურ თბილისი სატვირთოს ტერიტორია (ვანის ქ.).
2. თითოეული კონტეინერისათვის იჯარაში ყოფნის ვადა განისაზღვრება დამოუკიდებლად, და შეადგენს კონტეინერის იჯარაში გადაცემის დღიდან (შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის შედგენიდან) 730 კალენდარულ დღეს.

3. მოიჯარისათვის 120 (ასოცი) ერთეული 40 ფუტიანი რეფრიჟერატორული კონტეინერის გადაცემა შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებით, განხორციელდება ეტაპობრივად, 2020 წლის 15 ოქტომბრამდე;

4. ქონების გადაცემისას/დაბრუნებისას მხარეთა შორის ფორმდება შესაბამისი მიღება-ჩაბარების აქტები. „მეიჯარე“-ს მხრიდან აღნიშნული აქტების ხელისმომწერ უფლებამოსილ პირთა წრე განისაზღვრება სატვირთო გადაზიდვების დირექტორის ბრძანებით.

5. ”მოიჯარე” ვალდებულია უზრუნველყოს „მეიჯარე“-სათვის იჯარით გადაცემული ქონების დაბრუნება საიჯარო ვადის გასვლიდან არაუგვიანეს 30 კალენდარული დღისა (ქონება უბრუნდება სს «საქართველოს რკინიგზას» ტექნიკურად გამართულ მდგომარეობაში), თუ ამ ვადაში მოიჯარე არ აბრუნებს საიჯარო ქონებას, იგი ვალდებულია «მეიჯარე»-ს გადაუხადოს საიჯარო ქირა ქონების ფაქტობრივად დაბრუნებამდე, იმავდროულად აღნიშნული ვადის ამოწურვის დღის მომდევნო დღის 00:00 სთ-დან «მოიჯარე»-ს ეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ყოველ ვადაგადაცილებულ კალენდარულ დღეზე, თითოეულ კონტეინერზე 25 (ოცდახუთი) აშშ დოლარის ოდენობით (ექვივალენტი ლარში).

6. “მოიჯარემ” საიჯარო ქირა “მეიჯარეს” უნდა გადაუხადოს ყოველი საანგარიშო თვის მომდევნო თვის 15 რიცხვის ჩათვლით, საანგარიშო თვის ბოლო დღეს არსებული ეროვნული ბანკის მიერ დადგენილი გაცვლითი კურსის შესაბამისად;

7. საიჯარო ქირის დადგენილ ვადაში სრულად გადაუხდელობის შემთხვევაში ”მოიჯარეს” ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე გადაუხდელი თანხის 0,1 %-ის ოდენობით. ამასთან, „მოიჯარეს“ პირგასამტეხლო ეკისრება იმ მომენტამდე, სანამ ძირითად დავალიანებას (საიჯარო ქირას) სრულად არ დაფარავს;

8. პირგასამტეხლო ”მოიჯარეს” ეკისრება წინასწარი გაფრთხილების გარეშე. „მოიჯარის“ მიერ გადახდილი თანხიდან ჯერ დაიფარება დავალიანების ძირითადი თანხა, ხოლო შემდგომ პირგასამტეხლო და ზიანი.

9. ”მოიჯარის” მიერ ”ბე”-ს სახით გადახდილი თანხა, ჩაითვლება წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მოქმედების ვადის ბოლო თვეების საიჯარო ქირის ანგარიშში.

10. „მოიჯარე“ ვალდებულია უზრუნველყოს იჯარით აღებული რეფრიჟერატორული კონტეინერების დაზღვევა იმგვარად, რომ ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვის შემდეგ, უზრუნველყოფილი იყოს ყველა რეფრიჟერატორული კონტეინერის „მეიჯერე“-სათვის სრულად დაბრუნება, ყოველგვარი უფლებრივი და ნივთობრივი ნაკლის გარეშე. სადაზღვეო პოლისში მითითებული უნდა იყოს, რომ იმ შემთხვევაში, თუ საიჯარო ვადის ამოწურვიდან (რეფრიჟერატორული კონტეინერ(ებ)ის „მოიჯარე“-სათვის ფაქტობრივ მფლობელობაში გადაცემიდან 730 კალენდარული დღე) ან ხელშეკრულების შეწყვეტიდან, მომდევნო 2 (ორი) თვის განმავლობაში, «მოიჯარე» არ დააბრუნებს კონტეინერ(ებ)ს, იგი ავტომატურად ჩაითვლება დაკარგულად, ასევე იმ შემთხვევაში თუკი საიჯარო ვადის ამოწურვისას „მოიჯარე“ ვერ შეძლებს კონტეინერის დაბრუნებას, ამ უკანასკნელის ტექნიკური გაუმართაობიდან/დაზიანებიდან გამომდინარე, სადაზღვევო კომპანია და «მოიჯარე» სოლიდარულად იქნებიან ვალდებული „ბენეფიციარი“-ს სს „საქართველოს რკინიგზა“-ს წინაშე და სრულად აუნაზღაურებენ კონტეინერის ღირებულებას, ან დაკარგულად ცნობიდან/დაზიანების შემთხვევაში კონტეინერების დაბრუნების ვადის დადგომიდან, არაუგვიანეს 20 (ოცი) დღის ვადაში გადასცემენ იგივე ღირებულებისა და ტექნიკური მახასიათებლის მქონე რეფრიჟერატორულ კონტეინერს (რაზედაც მხარეთა შორის ფორმდება დამატებითი შეთანხმება).

11. „მოიჯარეს«, მისი წინასწარი (არანაკლებ 6 კალენდარული დღე) წერილობითი მოთხოვნის საფუძველზე, იჯარით გადაცემული კონტეინერებით საკონტეინერო ბმულის ფორმირებისა და ამ ბმულით მალფუჭებადი ტვირთების გადაზიდვის (განსაკუთრებული პირობებით) უზრუნველსაყოფად, „მეიჯარე« ერთჯერადად გამოუყოფს სამომსახურეო-

ტექნიკურ ვაგონს და საჭირო რაოდენობის კონტეინერმზიდ ვაგონ(ებ)ს (ფიტინგს) (თითოეულ ბმულზე არაუმეტეს 12 ერთეულისა, ნოემბრიდან თებერვლის ჩათვლით პერიოდში არაუმეტეს 14 ერთეულისა). ამასთან, საკონტეინერო ბმულით ტვირთის გადაზიდვა მთელ მარშრუტზე ხორციელდება ბრიგადის თანხლებით, რომელიც დაკომპლექტებულია მხარეთა თითო წარმომადგენელით (მექანიკოსით).

12. „მოიჯარე» მე-11-ე პუნტში მითითებული საკონტეინერო ბმულის ორგანიზებისას, საკუთარი სახსრებით უზრუნველყოფს:

12.1. მატარებელში ჩასართავი რეფრიჟერატორული კონტეინერების დაკავშირებას სამომსახურეო-ტექნიკურ ვაგონთან, ტვირთის გადასაზიდად აუცილებელი კომუნიკაციებით;

12.2. სამომსახურეო-ტექნიკური ვაგონის სრულ ეკიპირებას (წყლით, შესაბამისი ხარისხის საწვავით,საცხებ-საპოხი მასალებით და მაცივარ აგენტით) კონკრეტულ მარშრუტზე;

12.3. კონტეინერების ტექნიკურ მომსახურებას, ყველა სახის შეკეთებას (როგორც მექანიკურ, ისე სამაცივრო მოწყობილობის) და ტექნიკურ დამოწმებას;

12.4. მარშრუტზე მექანიკოსის თანხლებას.

12.5. „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს გადაზიდვებს განახორციელებს განსაკუთრებული პირობებით და თავადაა პასუხისმგებელი ტვირთის დატვირთვა-გადმოტვირთვაზე, გადაზიდვისას ტვირთის რაოდენობასა და ხარისხზე, ასევე ტვირთის გადაზიდვის საბუთების გაფორმებასა და საბაჟო პროცედურებზე.

12.6. საკონტეინერო ბმულის დისლოკაციის ადგილზე (სადგური თბილისი-სატვირთო, სადგური ფოთი) მისვლიდან, 24 საათის განმავლობაში, „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს ცარიელი რეფრიჟერატორული კონტეინერების გადმოღებას და შენახვას საკუთარ (იჯარით აღებულ) ან რკინიგზის ღია მოედანზე, ან დაუშლელად განახორციელებს რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი არსებული ბმულის ეკიპირებას და დასატვირთად გაგზავნა/მიწოდებას, დისლოკაციის სადგურში შესვლიდან 6 დღე-ღამის განმავლობაში. უზრუნველყოფს ცარიელი კონტეინერების ბმულის აწყობას, ეკიპირებას და დასატვირთად გაგზავნა/მიწოდებას, დისლოკაციის სადგურში ფიტინგებისა და სამუმსახურეო-ტექნიკური ვაგონის მიწოდებიდან 6 დღე-ღამის განმავლობაში. აღნიშნული ვადების დარღვევის შემთხვევაში, „მოიჯარე“ ვალდებულია გადაუხადოს „მეიჯარეს« რკინიგზის ლიანდაგში ბმულის მომსახურების საფასური, ყოველ გადაცილებულ დაწყებულ დღე-ღამეზე 100 ლარის ოდენობით (დღგ-ს გარეშე) თითოეულ კონტეინერზე (ფიტინგზე). ბმულის მომსახურების დრო გამოითვლება მოიჯარის მიზეზით დისლოკაციის სადგურში, მსვლელობის გზაზე სადგურებში შეყოვნებისა და დატვირთვის სადგურში ბმულის დასატვირთად მიწოდებამდე დროების ჯამით.

12.7. განსაკუთრებული პირობებით გადაზიდვის მოთხოვნისას, „მოიჯარე“-ს ეძლევა გადაზიდვის დავალების დაფორმირების შესაძლებლობა, იმ პირობით, რომ გადაზიდვაში მონაწილე ყველა რკინიგზის ადმინისტრაციიდან თანხმობის მიღებამდე, ტვირთი არ გაიგზავნება გამგზავნი სადგურიდან, ხოლო გაგზავნის მოლოდინში მას დაერიცხება „სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებით“ განსაზღვრული თანხები.

12.8. „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს რკინიგზის კუთვნილ ღია მოედანზე კონტეინერების გადმოღებისას, მათი შენახვის საფასურის გადახდას დადგენილს სს ”საქართველოს რკინიგზის” დირექტორთა საბჭოს 2016 წლის 29 ნოემბრის №30/50 დადგენილებით დამტკიცებული ”სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურების (ცვლილებებისა და დამატებების გათვალისწინებით)” მუხლი VIII.-ის მე-10 პუნქტის შესაბამისად.

12.9. „მოიჯარე“ უზრუნველყოფს დისლოკაციის ადგილზე (სადგური თბილისი-სატვირთო, სადგური ფოთი) საკონტეინერო ბმულის დაშლისას ან შედგენისას, რკინიგზის კუთვნილ სამანევრო ლოკომოტივით მომსახურების საფასურის გადახდას სს ”საქართველოს რკინიგზის”

დირექტორთა საბჭოს 2016 წლის 29 ნოემბრის №30/50 დადგენილებით დამტკიცებული ”სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურებით (ცვლილებებისა და დამატებების გათვალისწინებით)” VIII-ე მუხლის მე-6 პუნქტით დადგენილი წესით და ოდენობით.

13. „მოიჯარე“ ვალდებულია უზრუნველყოს, იჯარით გადაცემული რეფრიჟერატორული კონტეინერ(ებ)ით, საიჯარო ვადის განმავლობაში (თითოეული კონტეინერის გადაცემიდან 730 კალენდარული დღე) 65 000 (სამოცდახუთი ათასი) ტონა მალფუჭებადი ტვირთის გადაზიდვა (ძირითადი მალფუჭებადი ტვირთების ნუსხა მოცემულია „საერთაშორისო სარკინიგზო სატვირთო მიმოსვლის შესახებ შეთანხმების“ დანართი-№5-ის საინფორმაციო სახელმძღვანელოს მე-4 კარში).

13.1. გადაზიდულ მოცულობაში ჩაითვლება ტვირთის ის რაოდენობა, რომლის საქართველოს რკინიგზის დანიშნულების სადგურში მისვლის თარიღი, ან საქართველოს გამსვლელი სასაზღვრო სადგურის გადაკვეთის (გადაცემის) თარიღი შეესაბამება ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ საიჯარო ვადას. ამასთან, ამ ვალდებულების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, «მოიჯარეს» ეკისრება პირგასამტეხლო ყოველ გადაუზიდავ ტონაზე 20 (ოცი) ლარის ოდენობით.

13.2. მოცულობითი გადაზიდვის ვალდებულების უზრუნველსაყოფად, „მოიჯარე“ „მეიჯარეს“კონტეინერების გადაცემამდე წარუდგენს ამ უკანასკნელთან წინასწარ შეთანხმებულ ქართული ბანკის/სადაზღვევო კომპანიის მიერ გაცემულ, უპირობო საბანკო გარანტიას 1 300 000 (ერთი მილიონ სამასი ათასი) ლარის ოდენობით (თვიურად კლებადობის პირობით), რომლის მოქმედების ვადა ერთი თვით უნდა აღემატებოდეს ბოლო ეტაპზე გადაცემული კონტეინერ(ებ)ის საიჯარო ვადას (ბოლო კონტეინერის გადაცემიდან 730 დღე).

13.3. „მოიჯარის“ მხრიდან, 13.2 პუნქტის შესაბამისად, საბანკო გარანტიის წარმოუდგენლობის შემთხვევაში, „მეიჯარე“ უფლებამოსილია ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება, რა შემთხვევაშიც „მეიჯარეს“ არ ეკისრება ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება, ხოლო „მოიჯარეს“ არ დაუბრუნდება ხელშეკრულების 5.8. პუნქტით გათვალისწინებული ბე/საგარანტიო თანხა.

14. იჯარით გადაცემული რეფრიჟერატორული კონტეინერებისაგან შემდგარი ბმულით ტვირთის გადაზიდვაზე სრულად ვრცელდება ”სატვირთო გადაზიდვების ტარიფები და დამატებითი საფასურები” და სს „საქართველოს რკინიგზა“-ზე მოქმედი სხვა ნორმატიული ხასიათის აქტები.

15. იჯარით გადაცემულ კონტეინერებზე არ ვრცელდება საკუთარი კონტეინერებით ტვირთის გადაზიდვის პირობები. მათზე ვრცელდება სს „საქართველოს რკინიგზის“ ინვენტარული პარკის კონტეინერის ტვირთის გადაზიდვის პირობები.

საკონტაქტო პირი: ტექნიკურ საკითხებთან დაკავშირებით 591 19 99 36 ჯუმბერ ციმაკურიძე