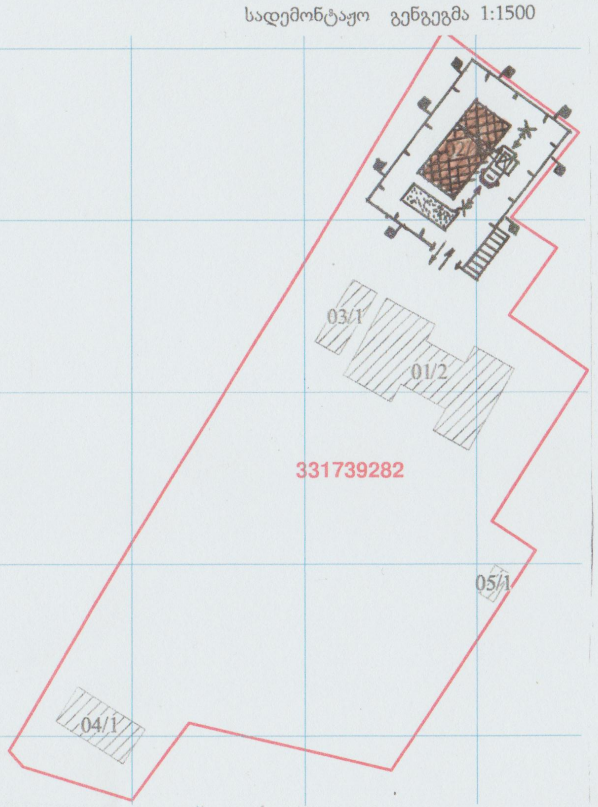


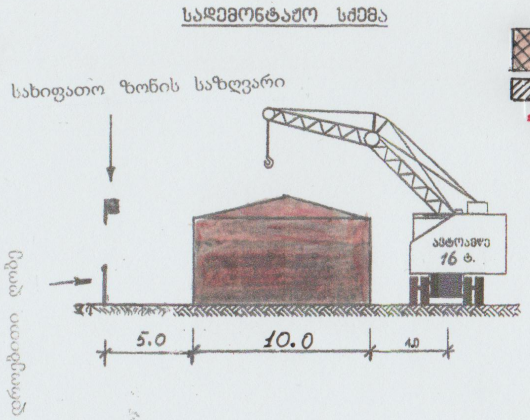


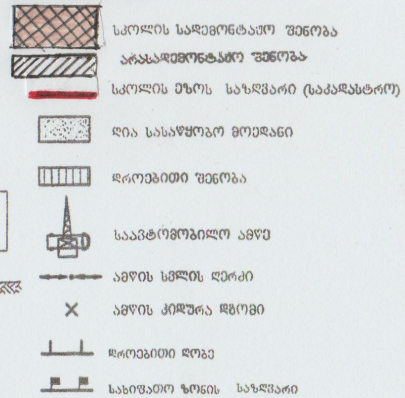


შენიშვნები:

1. წინამდებარე ნახაზი „მო-1“ იხილეთ განმარტებით ბარათთან ერთად.
2. წინამდებარე სადემონტაჟო გენგეგმა დამუშავებულია შენობის მიწისზედა ნაწილის დემონტაჟის პერიოდისთვის.
3. შენობის დემონტაჟი ხორციელდება საავტომობილო ამწის დახმარებით, ტვირთამწეობით 16 ტნ. სამუშაოთა წარმოებისას ამწე მოძრაობს შენობის გარეთა მხრიდან, კონტურის გასწვრივ, მიბმით 4,0 მეტრზე.
4. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები მოცემულია განმარტებით ბარათში.
5. ამწის მუშა სვლის ღერძი საბოლოოდ დაზუსტდეს ადგილზე.
6. ყველა სადემონტაჟო სამუშაო შესრულდეს სნდაწ-III-4-80*-ის და მოქმედი ტექნიკური რეგლამენტების მოთხოვნების შესაბამისად.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| დასახელება<br>თერჯოლის მუნიციპალიტეტის<br>სოფ. ალის უბნის თემის N 1<br>საჯარო სკოლის ძველი<br>შენობის დემონტაჟი | | სსიპ<br>საბანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო<br>მ. ალექსიძის ს. შენობა-ნაგებობა N-1, II სართული<br>თბილისი<br>საქართველო<br>2600<br>ტ.: (+995 32) 2 200 230; 2 200 233; www.eaida.ge | ნახაზის დასახელება<br>სადემონტაჟო გენგეგმა<br>სადემონტაჟო სქემა | საბუღალტერო-საპროექტო საბჭოს უფროსი<br>მ. ბონდარენკო<br>შემსრულა<br>ტარიელ სტურუა |
| | | | ნახაზის სტატუსი<br>ტექნიკური დოკუმენტაცია<br>სადემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი | მასშტაბი 1: 1500<br>ნახაზი „მო-1“<br>შიფრი N1<br>სტატუსი რევიზია<br>ფურც. N1<br>სულ ფურც. 1 |