

სსიპ

საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის
განვითარების სააგენტო

ქ. თბილისის № 158 საჯარო სკოლის შენობის №2 ნაგებობის
დემონტაჟი

სადემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი

თბილისი 2015 წელი

სსიპ

საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის
განვითარების სააგენტო

ქ. თბილისის №158 საჯარო სკოლის შენობის №2 ნაგებობის
დემონტაჟი

სადემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი

არქიტექტურის სამსახურის უფროსი
ორგანიზაციის პროექტის ავტორი

ზ. ნიკოლაიშვილი
ტ. სტურუა

თბილისი 2015 წელი

შემადგენლობა

ა) განმარტებითი ბარათი

I. შესავალი

II. სადემონტაჟო ობიექტის დახასიათება

III. სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობა

IV. სადემონტაჟო სამუშაოთა რიგობრიობა და ეტაპები

V. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები

VI. საჭირო მანქანა-მექანიზმები და ტრანსპორტი

VII. უსაფრთხოების ტექნიკა

VIII. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა

ბ) გრაფიკული ნაწილი

ნახაზი „მო-1“ – „სადემონტაჟო გენგეგმა“

ნახაზი „მო-2“ - „სადემონტაჟო სქემები“

განმარტებითი ბარათი

I. შესავალი

ქ. თბილისის №158 საჯარო სკოლის შენობის №2 ნაგებობის დემონტაჟის პროექტი დამუშავებულია სსიპ „საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო“-ს მიერ.

წინამდებარე „სადემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი“ დამუშავებულია შემდეგი მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების(სნდაწ) და ტექნიკურ-ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე:

- 1.სნდაწ 3.01.01-85* - „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია“
2. სნდაწ 1.04.03-85 – „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები“
3. სნდაწ - III-4-80* - „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“

ასევე სხვა მეთოდურ-ნორმატიული დამხმარე დოკუმენტაციის საფუძველზე.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე სნდაწ 3.01.01-85*-ის მოთხოვნის თანახმად სკოლის შენობის დემონტაჟის შემსრულებელმა სამშენებლო ორგანიზაციამ აუცილებლად უნდა უზრუნველყოს „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტი“-ს დამუშავება. აკრძალულია სკოლის შენობის დემონტაჟის სამუშაოების დაწყება დამტკიცებული „სამუშაოთა წარმოების პროექტი“-ს გარეშე.

დამკვეთმა აუცილებლად უნდა განახორციელოს ტექნიკური ზედამხედველობა სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებაზე.

სადემონტაჟო სამუშაოთა შემსრულებელმა სამშენებლო ორგანიზაციამ „ნულისქვეშა“ ციკლის სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა უზრუნველყოს სკოლის სადემონტაჟო №2

ნაგებობის საძირკვლების და ასევე №2 ნაგებობასთან მომიჯნავედ განლაგებული არასადემონტაჟო №1 ნაგებობის და №3 შენობის საძირკვლების განლაგების დონისა და ტექნიკური მდგომარეობის შესწავლა ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს მიერ იმ მიზნით, რომ არ მოხდეს არასადემონტაჟო შენობა-ნაგებობების დაზიანება.

II. სადემონტაჟო ობიექტის დახასიათება

ქ. თბილისის №158 საჯარო სკოლის შენობა მდებარეობს ვაკე-საბურთალოს რ-ნში, გომიაშვილის ქუჩის II შესახვევის №21-ში.

საჯარო სკოლის შენობა შესდგება №1, №2 და №3 შენობა-ნაგებობებისგან.

ამჟამად ექსპლუატაციაში არის მხოლოდ სამსართულიანი №3 შენობა, რომელშიც სასწავლო პროცესი მიმდინარეობს.

სკოლის №2 და №1 ნაგებობები დღეის მდგომარეობით დაუმთავრებელია. ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს სპეციალისტთა მიერ მომზადებული საექსპერტო დასკვნა №005299-2012/03/2-ის თანახმად, №2 ნაგებობა არის ერთსართულიანი, სარდაფით. ზომებით გეგმაში 34,4x41,0 მ. ნაგებობა არის კარკასული ტიპის, შესრულებულია რკ/ბეტონის ანაკრები ელემენტებით. ასეთ დაუმთავრებელ მდგომარეობაში ნაგებობა იმყოფება 20 წლის განმავლობაში. ნაგებობას ერთი მხრიდან კედელი არ გააჩნია, მეორე მხარეს კედლის შევსება შესრულებულია მსხვილი

ბეტონის ბლოკებით. იატაკის ღრუტანიანი ანაკრები რკ/ბეტონის

ფილები ეყრდნობიან ანაკრებ რანდკოჭებს, რომელიც დადებულია სამირკვლის კედლის ზედა წახნაგზე. რანდკოჭი თავისი დანიშნულებით და კონსტრუქციული ტიპის მიხედვით უნდა იყოს ორ საყრდენზე მდებარე კოჭი.

ტოტალური ხასიათი აქვს მარილების ლაქების გამოტანას რიგელების და ფილების ზედაპირზე. ბევრ ადგილში ჩამოშლილია დამცავი შრე, დაჟანგულია მუშა არმატურა, მას აქვს განცდილი ცვეთა. გადახურვის ფილების დიდი ნაწილი სადემონტაჟოა. საექსპერტო დასკვნის თანახმად, №2 ნაგებობის (კარკასული) მზიდი ელემენტების ტექნიკური მდგომარეობა არაა დამაკმაყოფილებელია. სვეტებს ესაჭიროებათ გამაგრება. დაზიანებულია რიგელებისა და სვეტების შეერთებების კვანძები. გადახურვის რკინის კონსტრუქცია რკ/ბეტონის ღრუტანიან ფილებთან ერთად უნდა იქნას დემონტირებული. გადახურვის ღრუტანიანი ფილები მთლიანად ექვემდებარება დემონტაჟს.

სააგენტოს თანამშრომლების მიერ შესწავლილი იქნა №2 ნაგებობის სარდაფის გადახურვის რკ/ბეტონის კონსტრუქცია. ღრუტანიანი ფილების და რიგელების მდგომარეობა სარდაფშიც არაა დამაკმაყოფილებელია. კონსტრუქციების მუშა არმატურა მასიურად არის გაშიშვლებული და დაჟანგული. აღნიშნულ მდგომარეობაში №2 ნაგებობის აღდგენა-გამლიერება არის არარენტაბელურია და ის ექვემდებარება დემონტაჟს.

III. სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობა

ქ. თბილისის №158 საჯარო სკოლის შენობის №2 ნაგებობის დემონტაჟის ხანგრძლივობა განსაზღვრულია სნდაწ 1.04.03-85 – „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები“-ს და დამხმარე „სარეკონსტრუქციო და სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობის განსაზღვრა“-ს საფუძველზე და შეადგენს სამუშაოების დაწყებიდან -3 თვეს, მათ შორის მოსამზადებელი პერიოდის ხანგრძლივობა-0,5 თვე.

ცალკეულ სადემონტაჟო სამუშაოთა ტექნოლოგიური თანამიმდევრობა და ხანგრძლივობა მოცემულია „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების კალენდარულ გეგმა“-ში.

IV. სადემონტაჟო სამუშაოთა რიგობრიობა და ეტაპები

ქ. თბილისის №158 საჯარო სკოლის შენობის №2 ნაგებობის სადემონტაჟო სამუშაოები სრულდება ორ რიგად:

პირველი რიგი-მოსამზადებელი სამუშაოები.

მეორე რიგი-დემონტაჟის ძირითადი სამუშაოები.

მოსამზადებელ პერიოდში სრულდება შემდეგი სამუშაოები:

- 1)სადემონტაჟო მოედნის შემოღობვა დროებითი ღობით სახიფათო ზონის ფარგლებში.
- 2)დროებითი შენობა-ნაგებობების მოწყობა.

3)შენობის შიგა ქსელების გამორთვა გარე საკომუნიკაციო ქსელებიდან.

4)მტვრისგან და ხმაურისგან დამცავი ღონისძიებების განხორციელება.

5)სახიფათო ზონების შემოღობვა; ამკრძალავი, გამაფრთხილებელი ნიშნების და სიგნალების მოწყობა.

6) დროებითი სასაწყობო მოედნების მომზადება.

ძირითად პერიოდში ხორციელდება სკოლის შენობის №2 ნაგებობის სადემონტაჟო სამუშაოები შემდეგ ეტაპებად:

Iეტაპი - I სართულის დემონტაჟი

IIეტაპი- სარდაფის სართულის დემონტაჟი

IIIეტაპი -საძირკვლების დემონტაჟი

სადემონტაჟო სამუშაოები სწარმოებს „ზემოდან-ქვემოთ“ , „გადახურვიდან-საძირკვლების ჩათვლით“ ,ელემენტური დაშლისა და გამსხვილებული ბლოკებით დაშლის მეთოდებით, დემონტაჟის ტექნოლოგიის შესაბამისად.

მზიდი კონსტრუქციების დემონტაჟი თითოეულ სართულზე სწარმოებს შემდეგი თანმიმდევრობით:

ა)გადახურვის ფილების, კიბის დემონტაჟი

ბ) რკ/ბეტონის რიგელების,ლითონის კონსტრუქციის და რკ/ბეტონის კოჭების დემონტაჟი

გ)მსხვილი ბლოკის კედლების დემონტაჟი

დ)რკ/ბეტონის სვეტების დემონტაჟი

სულ ბოლო ეტაპზე ხორციელდება საძირკვლების დემონტაჟი.

V. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას მკაცრად უნდა იქნას დაცული სადემონტაჟო სამუშაოთა ტექნოლოგიური თანამიმდევრობა.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა გამოირთოს გარე ქსელებიდან ყველა შიგა კომუნიკაცია (დენი, წყალი, კანალიზაცია, გაზი და სხვა).

მზიდი კონსტრუქციების დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დაზუსტდეს მათი ტექნიკური მდგომარეობა, განლაგება და მაქსიმალური წონა.

მხოლოდ ამის შემდეგ არის ნებადართული დემონტაჟის დაწყება.

სადემონტაჟო სამუშაოები სწარმოებს „ზემოდან-ქვემოთ“ ანუ „გადახურვიდან-სადირკვლების ჩათვლით“, შენობის სართულების მიხედვით, ამასთანავე ქვედა სართულზე დემონტაჟის დაწყება ნებადართულია მხოლოდ იმ შემთხვევაში თუ ვერტიკალურ სიბრტყეში მისი ზედა სართული მთლიანად დემონტირებულია.

ყველა კონსტრუქცია დემონტაჟის დაწყებამდე უნდა გაშიშვლდეს.

სამუშაოთა წარმოების პროექტში დამუშავდეს ანაკრები მზიდი კონსტრუქციების ელემენტური დაშლის დეტალური მეთოდები და ტექნოლოგიური თანამიმდევრობა. სართულებზე პირველ რიგში დემონტირებული იქნას ავარიულ მდგომარეობაში მყოფი ანაკრები კონსტრუქციები დემონტაჟის ტექნოლოგიის სრული დაცვით.

სადემონტაჟო სამუშაოები ელემენტების შესაბამისად სწარმოებს შემდეგნაირად:

საინჟინრო ქსელების დაშლის დროს ხდება მათი დანაწევრება დაჭრით. შეერთებების დაშლა შესაძლებელია ხელის ჩაქუჩებით.

ბლოკის კედლების დემონტაჟი ხორციელდება ორი მეთოდით:

1) ელემენტური დაშლის გზით-მეორადი გამოყენებისთვის ვარგისი ბლოკის კედლების დემონტაჟი

2) გამსხვილებულ ბლოკებად დაშლის გზით- ბლოკის კედლების (მეორადი გამოყენებისთვის უვარგისი) დემონტაჟი.

შენობის I სართულზე აკრძალულია ბლოკის კედლების დანგრევა პირდაპირი მონგრევის გზით (გადახურვის რკ/ბეტონის ფილების შემდგომი დაზიანების თავიდან ასაცილებლად).

სარდაფის სართულში კი შესაძლებელია კედლებისა და ტიხრების დანგრევა პირდაპირი მონგრევის გზით, მექანიზმების გამოყენებით.

სადირკვლების მონგრევა ხორციელდება ხელით, პნევმატური ჩაქუჩების გამოყენებით და ასევე „კოდალას“ გამოყენებით.

აუცილებლობის შემთხვევაში (გადაწყდეს ადგილზე) შესაძლებელია I სართულის ბლოკის კედლების დასანგრევად გამოვიყენოთ „ეშვიანი“ ექსკავატორი ე.წ. „კოდალა“.

გამსხვილებულ ბლოკებად დაშლის შემთხვევაში ამ ბლოკების დემონტირება და ტრანსპორტირება მიწამდე ხორციელდება მუხლუხა ამწით რდკ-25 და საავტომობილო ამწით, ტვირთამწეობით 25ტნ.

გადახურვის ფილების დემონტაჟი ხორციელდება ელემენტური დაშლის მეთოდით შემდეგნაირად:

1) ხდება გადახურვის ფილის პირაპირებისა და სარტყელების ბეტონის შრის დაშლა ხელით, სანგრევი ჩაქუჩით.

2)ხდება გადახურვის ფილის დაჭერა ამწით ბაგირჩამჭიდების საშუალებით და არმატურისა და ლითონის დეტალების ჩაჭრა

3)სარტყლის არმატურის კარკასის ჩაჭრის შემდეგ განთავისუფლებული ფილა ამწით ბაგირჩამჭიდების საშუალებით დემონტირდება სასაწყობო ადგილზე ან ავტომანქანაზე (გასატანად).

რკ/ბეტონის რიგელების და კოჭების დემონტაჟი ხორციელდება შემდეგნაირად:

1)ხდება კონსტრუქციის ორივე მხარის კვანძური შეერთებების გაშიშვლება ნალესისგან

2)ელ.ჩაქუჩით ხდება კონსტრუქციის ორივე მხარეს ბეტონის შრის დაშლა და არმატურის კარკასის გაშიშვლება კვანძურ შეერთებებში.

3)ხდება კონსტრუქციის არმატურის კარკასის კვანძური შეერთებების ჩაჭრა ორივე მხარეს და კონსტრუქციის ჩამოღება ამწით. მთელი ამ სადემონტაჟო ოპერაციის დროს კონსტრუქციის ჩამოვარდნის თავიდან აცილების მიზნით კონსტრუქცია დაჭერილია ლითონის ბაგირჩამჭიდებით.

რკ/ბეტონის სვეტის დემონტაჟისას ბეტონის შრის დაშლის შემდეგ ხდება სვეტის კვანძური შეერთების არმატურის კარკასის ჩაჭრა და ამწით ჩამოღება. ოპერაციის წარმოების მთლიან პერიოდში სვეტი დაჭერილია ბაგირჩამჭიდებით ამწის მიერ.

სამშენებლო ნაგვის აღება ხორციელდება ექსკავატორით ჩამჩის ტევადობით 1მ³. ნაგვის გატანა ხორციელდება ავტოთვითმცლელებით.

ობიექტის მეპატრონის გადაწყვეტილების შემთხვევაში მეორადი გამოყენებისთვის ვარგისი მასალები,დეტალები და კონსტრუქციები დასაწყობდება დროებით სასაწყობო მოედნებზე.

№2 ნაგებობის სადემონტაჟო სამუშაოები (ანაკრები კონსტრუქციების დემონტაჟი;მძიმე დეტალებისა და ნაკეთობების დემონტაჟი;ვარგისი მასალების ჩამოღება; სამშენებლო ნაგვის ჩამოღება და სხვ.) ხორციელდება მოძრავი მუხლუხა (რდკ-25) და საავტომობილო ამწეების გამოყენებით, ტვირთამწეობით 25 ტნ (2 ც).

სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას ორივე ამწე მოძრაობს შენობის გარე კონტურთან მიხედვით 5.0 მ-ზე.(იხ. „სადემონტაჟო გენგეგმა“).

ორივე ამწე მუშაობს როგორც ისრულ,ასევე ისრულ-ბატიყელიან შესრულებაში. საჭიროების შემთხვევაში მუხლუხა ამწეს შეუძლია მუშაობა კოშკურა-ისრულ შესრულებაში.

სამშენებლო ნაგვის ტრანსპორტირება სართულებიდან ხორციელდება დახურული ღარების და ბუნკერების მეშვეობით.

სამუშაოთა წარმოებისას დაცული უნდა იქნას სნდაწ - III-4-80*-ის მოთხოვნები.

VI. საჭირო მანქანა-მექანიზმები და ტრანსპორტი

№2 ნაგებობის სადემონტაჟო სამუშაოების ჩასატარებლად საჭიროა შემდეგი მანქანა-მექანიზმები და ტრანსპორტი:

1. მუხლუხა ამწე,რდკ-25, ტვირთამწეობით 25 ტნ- 1ც
2. საავტომობილო ამწე, ტვირთამწეობით 25ტნ-1ცალი
3. ექსკავატორი „უკუჩამჩა“, ტევადობით 1მ³-1ცალი
4. ექსკავატორი-ემვნიანი „კოდალა“-1ცალი
5. ბულდოზერი-1ცალი (მცირე სიმძლავრის)
6. მოძრავი კომპრესორი-1ცალი
7. ავტოთვითმცლელელები-4ცალი
8. ბორტული ავტომანქანა-4ცალი
9. სპეციალიზებული ტრანსპორტი-1ცალი
- 10.ავტოდამტვირთავი-1ცალი

დემონტაჟისათვის აუცილებელია ასევე შემდეგი მცირე მექანიზაციის საშუალებები და ინვენტარი:

1. მცირე მექანიზაციის საშუალებები-3კომპლექტი
2. პნევმატური სანგრევი ჩაქუჩები-4ცალი
3. ელექტროსანგრევი ჩაქუჩები-2ცალი
4. ელექტრული ჭრის მექანიზმი-4ცალი
5. ინვენტარული ხარაჩოები-200მ²

VII. უსაფრთხოების ტექნიკა

ყველა სადემონტაჟო სამუშაო უნდა შესრულდეს სნდაწ - III-4-80* - „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“-ის მოთხოვნების მკაცრი დაცვით, ასევე ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების მოთხოვნების მკაცრი დაცვით.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დამუშავდეს „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტი“, რომელშიც დეტალურად იქნება მოცემული სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები და უსაფრთხოების ღონისძიებები.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე შენობის შიგა კომუნიკაციები(დენი, წყალი, კანალიზაცია, გაზი და სხვა) უნდა გამოირთოს გარე ქსელებიდან.

ანაკრები რკ/ბეტონის კონსტრუქციების დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დაზუსტდეს მათი წონები, განლაგება და ტექნიკური მდგომარეობა. სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას წარმოშობილი სახიფათო ზონების საზღვრები სადემონტაჟო შენობის კონტურიდან შეადგენს 5.0 მ-ს.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა მოეწყოს სახიფათო ზონების აღნიშვნა კარგად დასანახი ამკრძალავი და გამაფრთხილებელი ნიშნებით და სასიგნალო ნათურებით და შემოიღობოს სახიფათო ზონები დროებითი ღობით.

სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას აკრძალულია უცხო ადამიანთა ყოფნა სკოლის ტერიტორიაზე და განსაკუთრებით კი დემონტაჟის სახიფათო ზონებში.

დემონტაჟის სახიფათო ზონების მოცემული რადიუსები დაზუსტდეს სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტში ან უშუალოდ დემონტაჟის სამუშაოთა დაწყების წინ, ადგილზე.

ყველა მუშა და ინჟინერ-ტექნიკური პერსონალი სამუშაოთა წარმოებისას აღჭურვილი უნდა იყოს ინდივიდუალური უსაფრთხოების კომპლექტით(უსაფრთხოების ქამრები,რეზინის ფეხსაცმელები, ხელთათმანები, ჩაფხუტები და სხვა). აკრძალულია სადემონტაჟო სამუშაოებზე მუშათა დაშვება დამცავი ჩაფხუტის,უსაფრთხოების ქამრების,რესპირატორებისა და დამცავი სათვალეების გარეშე.

აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების მუშაობა უშუალოდ მოქმედი ელ. გადამცემი ხაზების ქვეშ.

მოქმედი ელ.გადამცემი ხაზების სიახლოვეს მანქანა-მექანიზმების მუშაობა დასაშვებია მხოლოდ დამშვები განწყის საფუძველზე.

სადემონტაჟო სამუშაოებზე დასაქმებულებს აუცილებლად უნდა ჩაუტარდეს სისტემური სწავლება უსაფრთხოების ტექნიკის საკითხებში. მხოლოდ ამ სწავლებების შემდეგ არის ნებადართული მათი დაშვება სადემონტაჟო სამუშაოებზე.

ყოველი მომუშავე სამუშაოს წარმოებისას უნდა იმყოფებოდეს უშუალოდ თავის სამუშაო ადგილზე,მოერიდოს სახიფათო ზონებში ყოფნას და სიარულს,დაემორჩილოს ამკრძალავ,გამაფრთხილებელ და მიმითითებელ ნიშნებს. სამუშაოები უნდა სწარმოებდეს უშუალოდ სამუშაოთა მწარმოებლის მეთვალყურეობით.

თითოეულ სართულზე სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას აკრძალულია ადამიანთა ყოფნა ამ სადემონტაჟო სართულის ქვემოთ განლაგებულ სართულებზე.

სამშენებლო ნაგვის გატანა ხორციელდება ავტოთვითმცლელელებით ნაგავსაყრელზე.

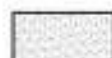
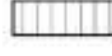
სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას დემონტაჟის შემსრულებელი ორგანიზაციის მიერ მიღებული უნდა იქნას ზომები და შემუშავდეს ღონისძიებები გარემოსა და გარშემომყოფთა დასაცავად მტვრისგან და ხმაურისგან.

სადგომო-ტექნიკური გეგმა № 1:1000

შენიშვნები:

1. წინამდებარე ნახაზი „მრ-1“ იხილეთ განმარტებით ბარათთან და ნახაზ „მრ-2“-თან ერთად.
2. წინამდებარე საგეგმეო გეგმა დაგეგმვის №2 ნაგებობის მიწისზედა ნაწილის დეტალურ კვირუბრებს.
3. №2 ნაგებობის სადგომო-ტექნიკური საგეგმეო სრულდება ორი აგვის დახმარებით - 1 აგვი - მუხლზე რკ-25 და 1 აგვი - საავტომობილო, ტვირთმანქანით 25 ტნ.
4. სადგომო-ტექნიკური საგეგმეო წარმოების მიხედვით მიცემულია განმარტებით ბარათში.
5. დეტალურ დაწესებულ მიწის სკოლის არსებული გაზის მიწისზედა ქსელის ნაწილის (სადგომო-ტექნიკური მოედნის ფარგლებში) დროებითი დეტალური და გეგმეო იხივ ადგენა.
6. ყველა საგეგმეო გეგმეო სტანდარტ-4-80-ის მოთხოვნების თანახმად.

პირველი ადგილები:

-  არსებული არსადგომო-ტექნიკური შენობა
-  არსებული სადგომო-ტექნიკური შენობა
-  ღია სასაწყობო მოედანი
-  არსებული გაზსადენი (სკოლის)
-  საბოლოო ზონის საზღვარი
-  დროებითი შენობა-ნაგებობა
-  დროებითი ღობე
-  არსებული ღობე
-  აგვის კიდეზე დგომა
-  საავტომობილო აგვი
-  აგვის სკოლის დგომა
-  მუხლზე აგვი

მესამეი:

- 4. არსადგომო-ტექნიკური ნაგებობა №1
- 2/1. სადგომო-ტექნიკური ნაგებობა №2
- 3/3. არსადგომო-ტექნიკური შენობა №3 (მოძველი)

დროებითი შენობა-ნაგებობების მესამეი:

- I. ღია სასაწყობო მოედანი
- II. საგეგმეო-ტექნიკური წარმოების ოფისი
- III. საგეგმეო-ტექნიკური დაგეგმვის შენობა
- IV. საავტომობილო აგვი
- V. დროებითი ღობე
- VI. მუხლზე აგვი



დასახელება

ქ. თბილისი №158 სასაწყობო
სკოლის შენობის №2 ნაგებობის
დეტალური

სტია



საგეგმეო-ტექნიკური და საგეგმეო-ტექნიკური
ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო

მ. ანდრონიძის ქ. შენობა-ნაგებობა №1, II სართული
თბილისი

საქართველო

2600

ტ: (+995 32) 2 200 220; 2 200 233; www.esda.ge

ნახაზის დასახელება

სადგომო-ტექნიკური გეგმა

ნახაზის სტატუსი

ტექნიკური დოკუმენტაცია

სადგომო-ტექნიკური საგეგმეო-ტექნიკური
პროექტი

არქიტექტურის სამსახურის უფროსი

ზურაბ ნიკოლაიშვილი
შეიქმნა
ტარაშვილი სტუდია

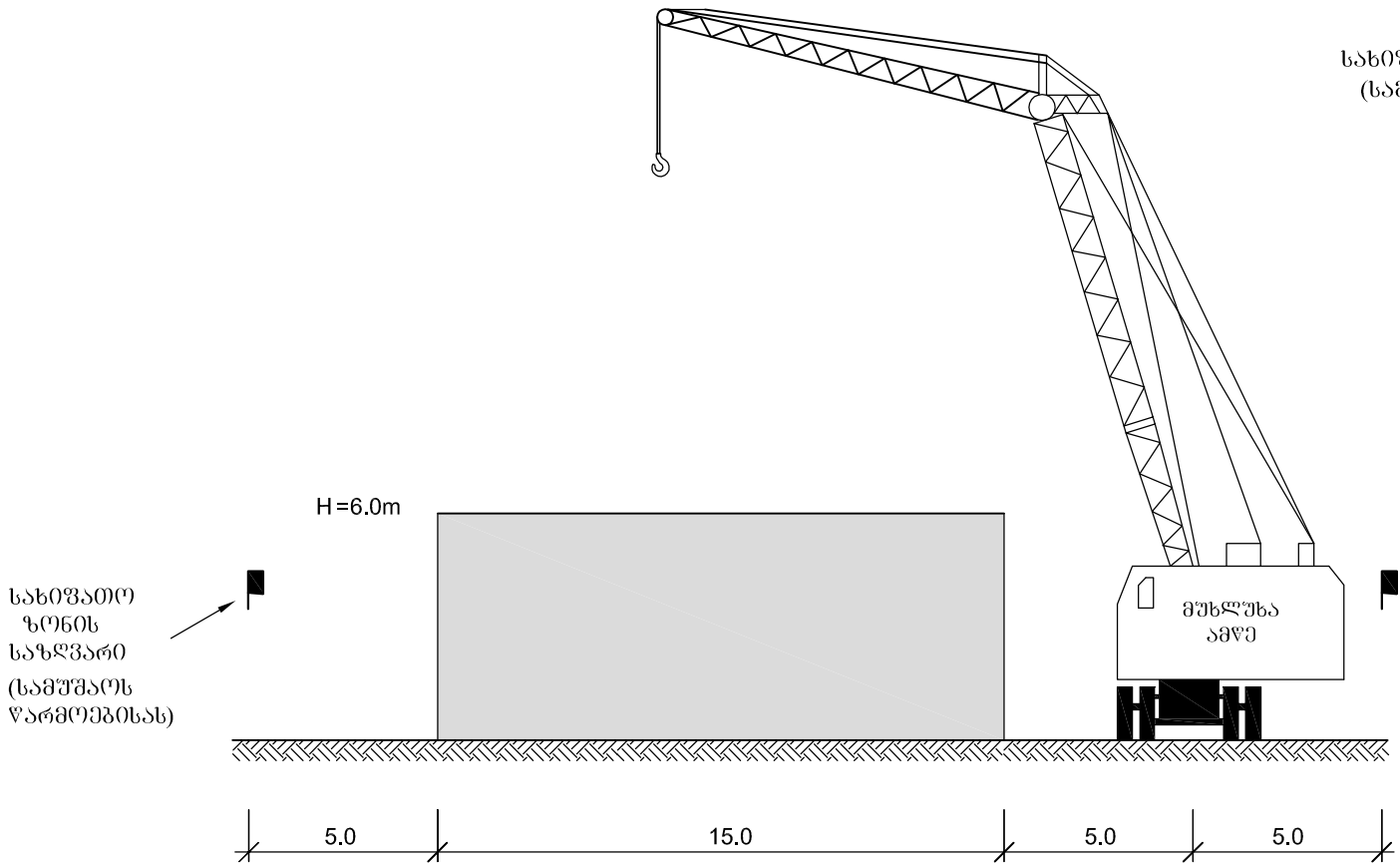
მასშტაბი

1:1000

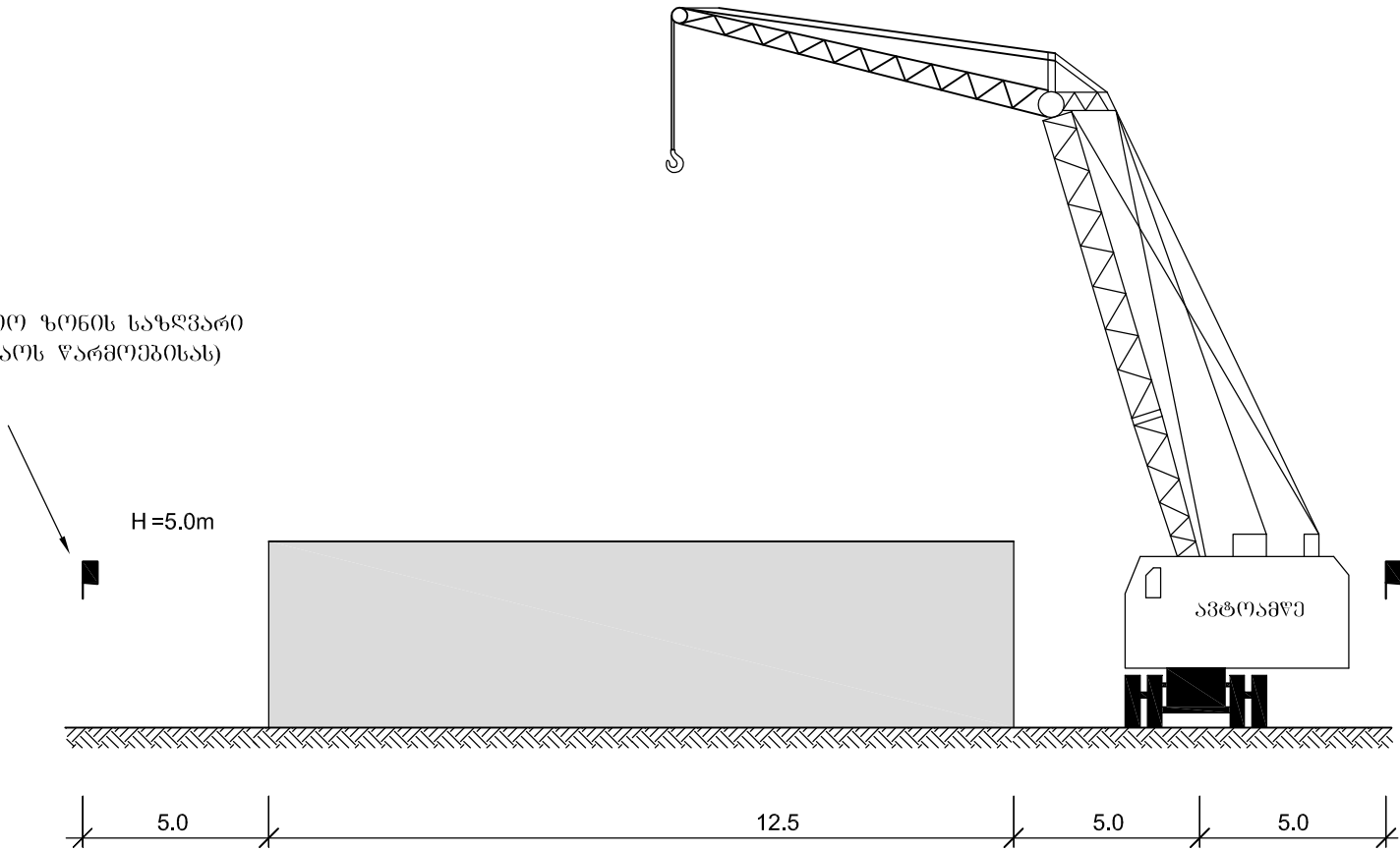
ნახაზი „მრ-1“
ფურც. №1
სკოლა: გეგმა, 2

სტატუსი რევიზია

საღმემონტაჟო სქემა მ 1:200
(მუხლუხა ამწის)



საღმემონტაჟო სქემა მ 1:200
(საავტომობილო ამწის)



შენიშვნები:

- წინამდებარე ნახაზი „მო-2“ იხილეთ განმარტებით გარათთან და ნახაზ „მო-1“-თან ერთად.
- საღმემონტაჟო სქემები დამუშავებულია №2 ნაბეობის დემონტაჟის ტიპური პროცესისათვის.
- ანაკრები კონსტრუქციების დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებლად აღბილზე უნდა დაზუსტდეს თითოეული საღმემონტაჟო ანაკრები კონსტრუქციის ტექნიკური მდგომარეობა, წონა, ისრის შვერისა და კაპის აწევის საჭირო მაქსიმალური სიმაღლეები.
- ღრუბითი ღრბის მოწყობის საკითხი გადაწყდეს აღბილზე.
- ქველა საღმემონტაჟო სამუშაო უნდა შესრულდეს სნდაწ-III-4-80*-ის მოთხოვნების შესაბამისად.

მასშტაბი		სადა	სახაზის დასახელება	არქიტექტურის სამსახურის უფროსი
მ. თბილისი №158 საჯარო სკოლის შენობის №2 ნაბეობის დემონტაჟი		 საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო მ. ანდრონიკიძის ქ. ზებოტა-განძობა №1. II სართული თბილისი საქართველო 2000 ტელ: (995 32) 2 200 220; 2 200 275; www.medu.ge	საღმემონტაჟო სქემები	ფარავნ ნიკოლაიშვილი გეგმარება ტარიელ სტუშუა
			ნახაზის შენარჩუნ.	მასშტაბი 1:200
			ტექნიკური დოკუმენტაცია	ნახაზი „მო-2“ ფურც. №2 სულ ფურც. 2
			საღმემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პრემიტი	სტატუსი რეგისტრაცია

სარდაფის სართლის გეგმა -3.55 -2.70 ნიშნულზე



პასულობა

პროექტის ნიშნები

--- ნიშნების საზღვარი
±0.00 გეგმის საზღვარი

შენიშვნები

1. პროექტი შედგება დეტალური ნიშნებისგან 500მ მითითებული ფართობი
2. ნიშნები უნდა იყოს მითითებული ნიშნების
3. ნიშნები უნდა იყოს მითითებული ნიშნების

პროექტის სახელწოდება

პ. თაბატაძე, მონაწილეობის მქონე მონაწილეობის
პ. თაბატაძე, მონაწილეობის მქონე მონაწილეობის
საქართველოს მთავრობის პროექტის
პროექტი

დანიშნულება: მონაწილეობის მქონე მონაწილეობის

პ. თაბატაძე, მონაწილეობის მქონე მონაწილეობის
პ. თაბატაძე, მონაწილეობის მქონე მონაწილეობის
699 73 02 15
მთავრობის მთავრობის

მონაწილეობის მთავრობის მთავრობის
მონაწილეობის მთავრობის მთავრობის
მონაწილეობის მთავრობის მთავრობის
მონაწილეობის მთავრობის მთავრობის

სარდაფის სართლის გეგმა -3.55 -2.70 ნიშნულზე

მასშტაბი: 1:200

საფუძველი: ფართობი

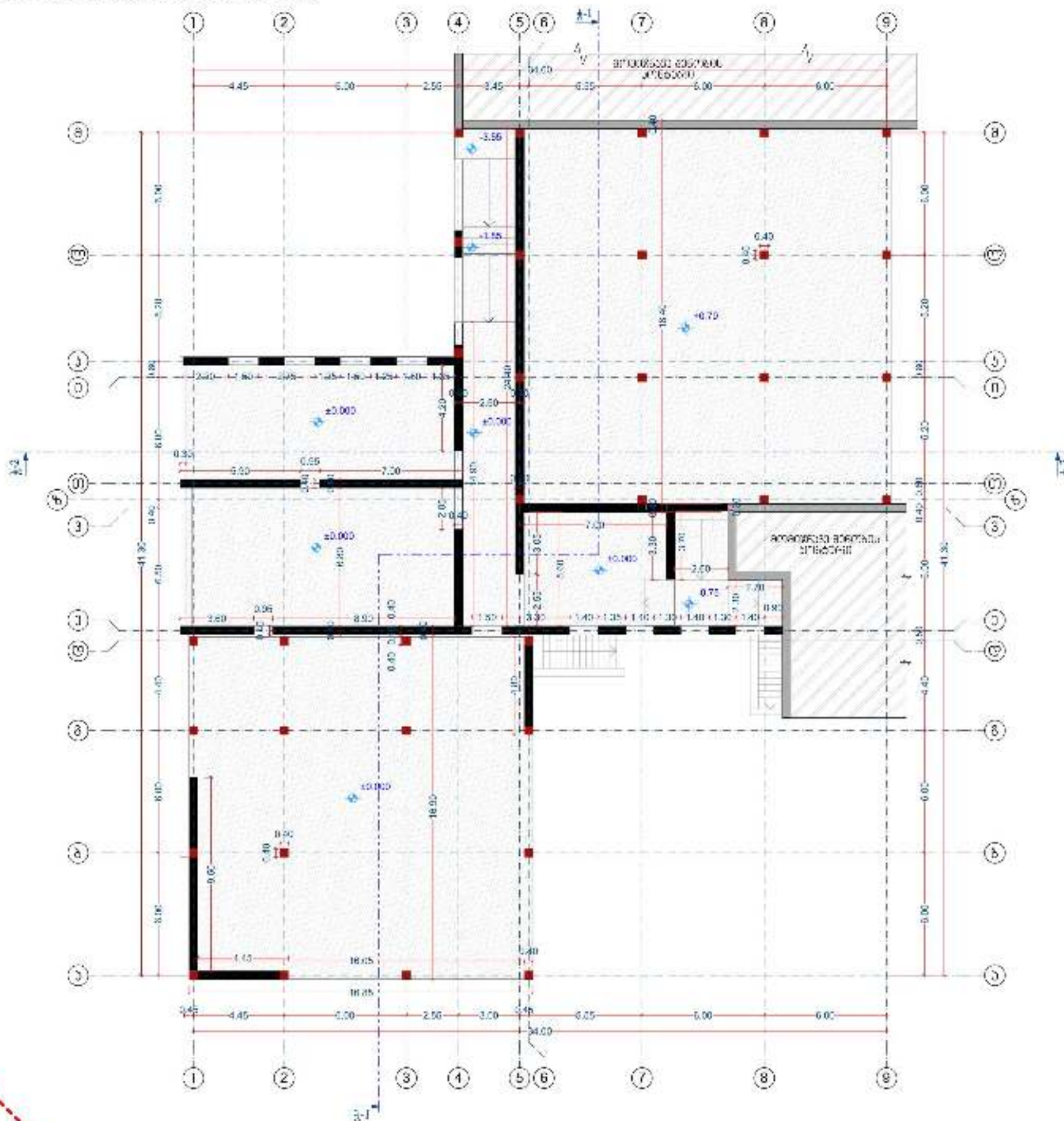
პროექტი: 7

ფორმატი: A-3

თარიღი: 2015 წ.

დანიშნულება: მონაწილეობის მთავრობის

სართლის გზგა 0.00 ნიშნულზე



პეკლიაზია

პირველი ნიშნული

--- ნიშნული სივრცის
 ±0.00 ნიშნული ნიშნული

ნიშნული

1. პირველი ნიშნული ნიშნული ნიშნული
2. ნიშნული ნიშნული ნიშნული
3. ნიშნული ნიშნული ნიშნული

პროექტის სახელწოდება

პ. თბილისი, მომსახურების მ-2 ნიშნული,
 №21-20 ნიშნული №158 სახელწოდება
 სახელწოდება ნიშნული ნიშნული

ნიშნული №158 სახელწოდება



პ. თბილისი, მომსახურების მ-2 ნიშნული,
 პ. თბილისი, მომსახურების მ-2 ნიშნული, №28,
 599 73 02 15

ნიშნული ნიშნული

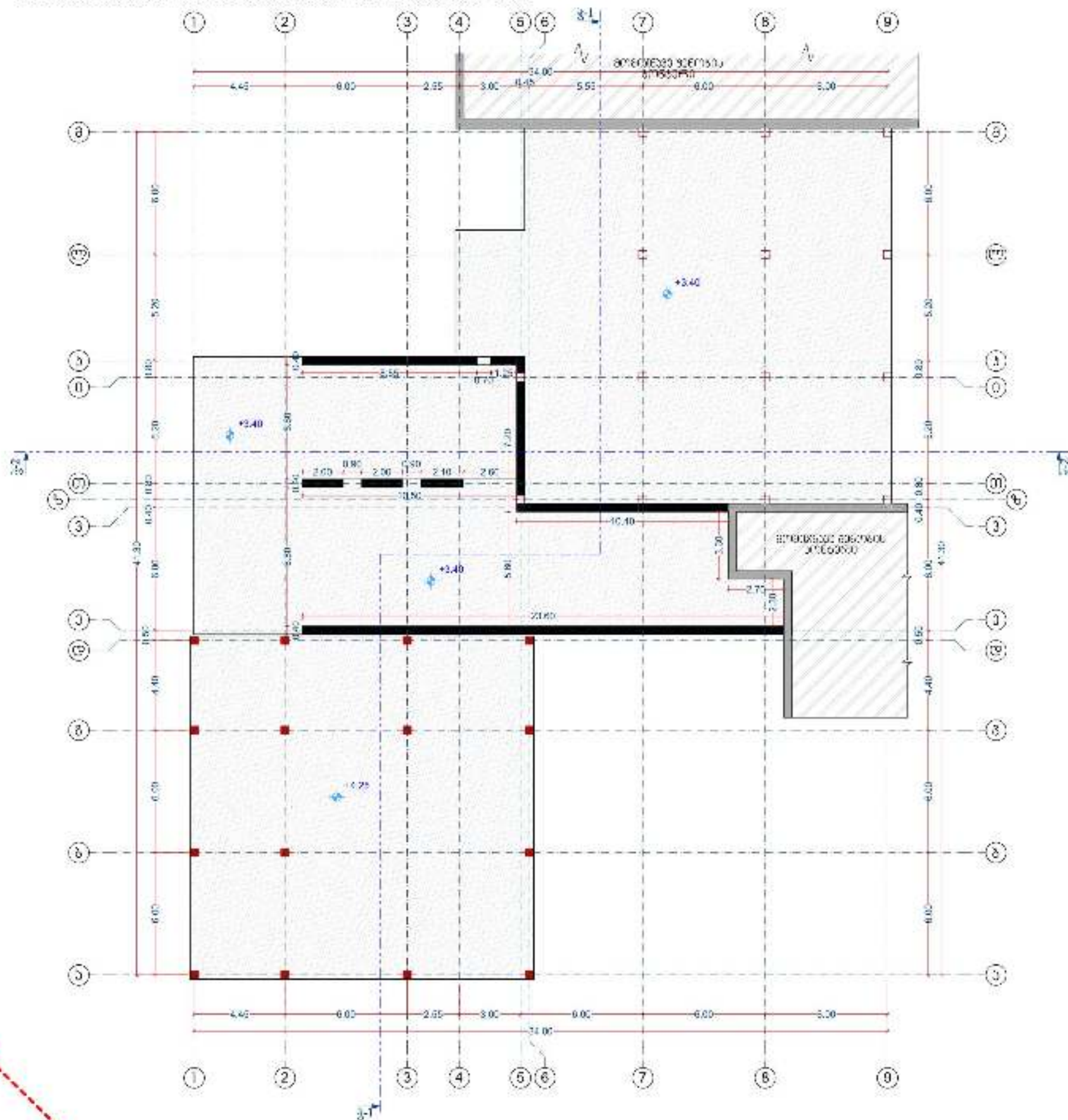
ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული
ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული
ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული
ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული

სართლის გზგა 0.00 ნიშნულზე

ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული
ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული
ნიშნული	ნიშნული	ნიშნული

ნიშნული A-3
 ნიშნული 2015 წ.
 ნიშნული

ბაქნიური სართულის გავრა +3.40 ნიშნულზე



306070070 608630

----- 6030000, 6060000
±0.00 6040000 6050000 6060000

8260836380

1. აგრეთვე შესრულებულია დამატებითი 300 წამყვანი ნაგებობა უბანში.
2. ნაგებობა წარმოადგენს მომავალში შენობას.
3. მოთხოვნი ნაგებობა დამატებითი საპროექტო გახედი, მომავალში.

პროექტის სახელწოდება

[illegible]

030630000	№158 02/06/07 387000
-----------	----------------------



Յ.Յ.Ն. *ՅԵՃԵ ԶԻՆՈՐԴՈՒ
Ճ. ՄԻՃՇՇՈՒՄ, ԳՐԻԳՈՐ Ճ. N28.
599 73 02 16

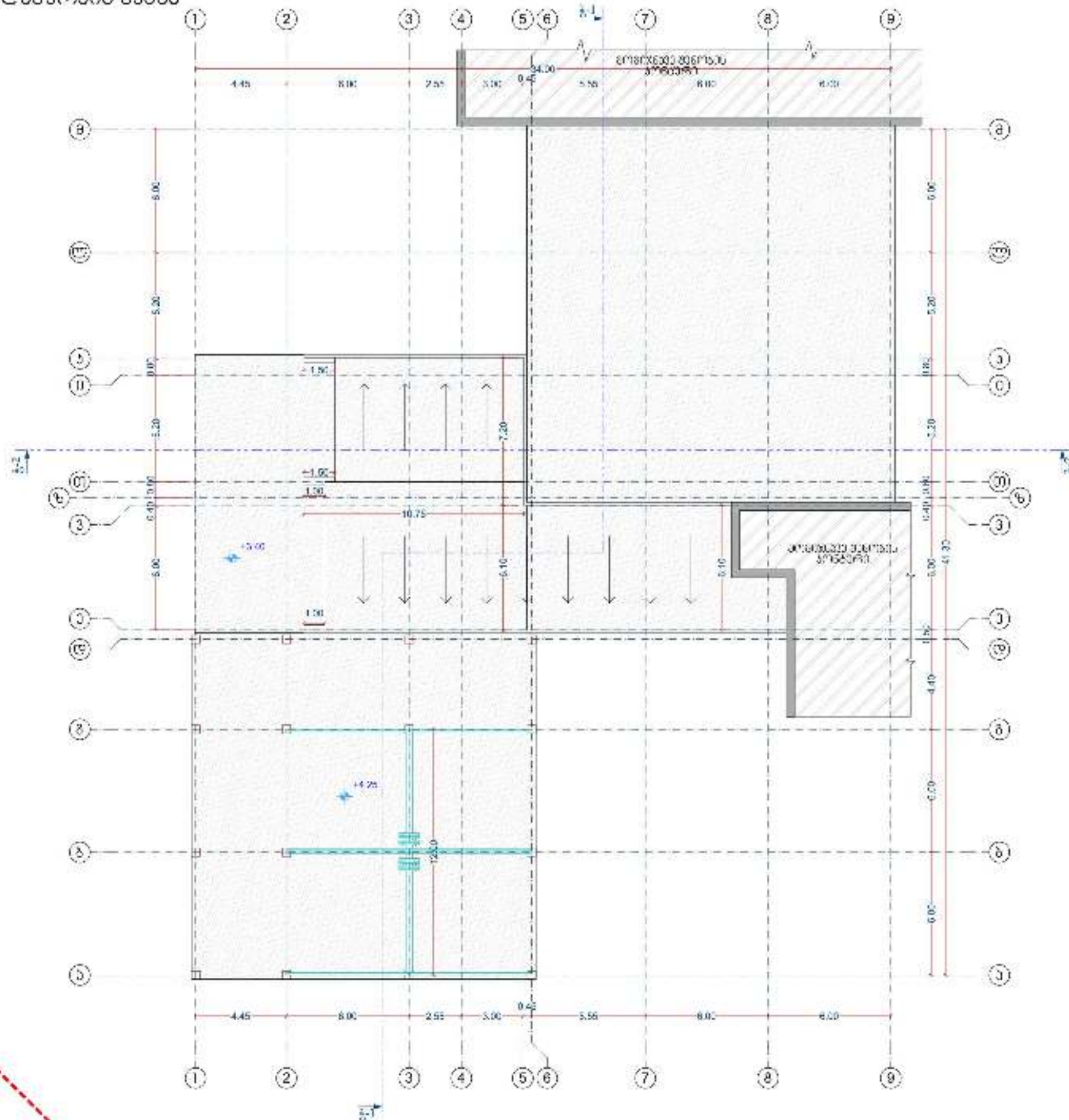
22. D'Amico, R. *Methodological issues*

00508708703	83080	6028708703	00508708703
00508708703	83080	6028708703	00508708703
00508708703	83080	6028708703	00508708703
00508708703	83080	6028708703	00508708703
00508708703	83080	6028708703	00508708703

$$0.9953260 \pm 0.0000090, 8.8311 \pm 3.40 \times 10^{-6} 0.0960$$

პროექტი	1:200	თარიღი	
სახელი		ფირმა	ფირმა
პროექტი		7	200
ფურცელი A-3	მასშტაბი 1:200		

00000000



----- 5230000 სპ.ც.ზ.ფ.ი.
1000 აქცია 6000000

1. 76F63D 80663D3832D3D 008A3D00D1 80366
8007000367D2 23F076D1
2. 626A3D01 16703D00 8F3D0009D0 80663D80D
3. 807D3D20 636D 00806D02D0 626D3D0664D
838D01 806D0900D1

Ճ. ԹԵՐԵՆԻՆԸ, ԿՈՎՈՅՑՈՒՄԸ 80-2 ԶԻՆԿՅԱՅՐԵ, 4421-80 ԶԻՆԿՅԱՅՐԸ 44158 ԿԱՐԿՈՒ ԿԱՐԿՈՒ ԿԱՐԿՈՒԹՅԱՆ ԶԻՆԿՅԱՅՐԸ ԶԻՆԿՅԱՅՐԸ ԶԻՆԿՅԱՅՐԸ ԶԻՆԿՅԱՅՐԸ ԶԻՆԿՅԱՅՐԸ

8.2.6. "8805-30020600"
д. 076000000, 600600 д. №28
599 73 02 15

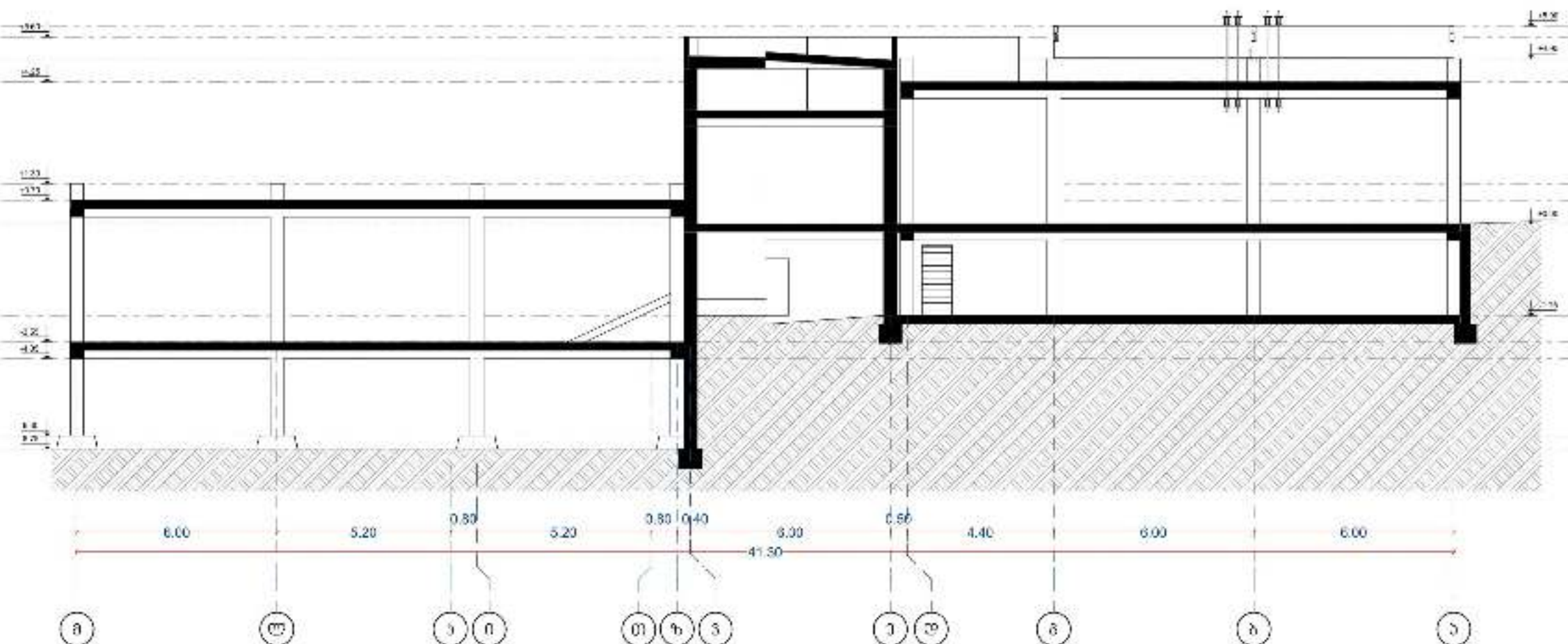
109-677-52 mikulad@cs.cmu.edu

016009000780	83350	6000000000	01600000
016012000000	0.000000000000		
016000000000	0.000000000000		
0000000000	01.000000		

80084300	1-200	20060020	
660070		2006002000	2006002000
2006002000		7	3-05

ЭПІДЕМІОЛОГІЯ	КАМПАЇНИ 2016-6
	КАМПАЇНИ 9

g. 1:100



0000000000

306070000 6086380

$\frac{1}{x} = \frac{1}{0.99}$

80608362AD

1. ԵԱԳԳԻՆ ՀԱՅԿԵԼԵՆԵՐԻ ՄԱՅՈՒՆՈՒՄ ԵՈՒՐ
ՑԻՈՒՆԵՐՆԵՐ ԳՆԱՀԱՆՈՒՄ
2. ԴԱՅԽԱՆԻ ԿՐԹԱՅԻՆ ԵՐԿՐԱՆՆԵՐՈՒՄ ԳՆԱՀԱՆՈՒՄ
3. ԲԵՐԴԻՆԻ ԿՐԹԱՅԻՆ ԵՐԿՐԱՆՆԵՐՈՒՄ ԴԱՅԽԱՆԻ
ԳՆԱՀԱՆՈՒՄ ԳՆԱՀԱՆՈՒՄ

პროექტის საბაზო დოკუმენტი

კ. თოდუასი, მონაწილეობა მი-2 ჰა.პ.პ.ში,
N21-ში მუშაობაში და სხვადასხვა სახის
საფრთხეებში მონაწილეობაში მუშაობაში

0500000	N158 600000 600000
---------	--------------------



3. a. 1806-1816
 1. 1806-1816, 1816-1828
 599 73 02 15
 1806-1816, 1816-1828

[illegible]

561022 1-1

გზის სიგრძე	1,200	მანქანის	
საგზაო		გზის სიგრძე	გზის სიგრძე
საგზაო	7		3-36
გზის სიგრძე A-3	მანქანის 2015 წ.		
	გზის სიგრძე		







MAGNITUDE OF BURNING
FLOWERS





MAGNITUDE OF BURNING
FLOWERS



MAGNITUDE OF BURNING
FLOWERS

















