

შ.კ.ს „ამბაზი 3“

სსიპ „ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელი გაღმა დვაბზუს საჯარო სკოლის
ნაგებობის(საქვაბის) დემონტაჟი.

სადემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი.

დირექტორი:

თ.თენიეშვილი

შეასრულა:

ნ. სახეიშვილი



შემადგენლობა

ა) განმარტებითი ბარათი

1. შესავალი
2. სადემონტაჟო ობიექტის დახასიათება
3. სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლიობა.
4. სადემონტაჟო სამუშაოთა რიგობრიობა და ეტაპები
5. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები
6. საჭირო მანქანა - მექანიზმები და ტრანსპორტი.
7. უსაფრთხოების ტექნიკა.
8. სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა.

ბ) გრაფიკული ნაწილი

ნახაზი „მო1“ - სადემონტაჟო გეგმა

ნახაზი „მო2“ - სადემონტაჟო სქემები

განმარტებითი ბარათი I შესავალი

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაღმა დვაბზუს საჯარო სკოლის ნაგებობის(ყოფილი საქვაბის) დემონტაჟის პროექტი დამუშავებულია შ.პ.ს „ამბაზივ“-ს მიერ.

წინამდებარე „სადემონტაჟო სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი“ დამუშავებული შემდეგი მომქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების (სნდაწ) და ტექნიკურ - ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე:

1. სნდაწ 3.01.01-85* - „სამშენებლო წარმოების ორგანიზაცია“
2. სნდაწ 1.04.03-85 - „მშენებლობის ხანგრძლიობის ნორმები“
3. სნდაწ III-4-80* - „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“

ასევე სხვა მეთოდურ-ნორმატიული დამხმარე დოკუმენტების საფუძველზე

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე სნდაწ 3.01.01-85* -ის მოთხოვნის თანახმად დემონტაჟის შემსრულებელმა ორგანიზაციამ, აუცილებლად უნდა უზრუნველყოს ..სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტი“-ს დამუშავება. აკრძალულია დემონტაჟიდ დაწყება დამტკიცებული „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტი“-ს გარეშე.

დამკვეთის მიერ აუცილებლად უნდა განხორციელდეს ტექნიკური ზედამხედველობა სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებაზე.

II სადემონტაჟო ობიექტის დახასიათება

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაღმა დვაბზუს საჯარო სკოლის ნაგებობა (საქვაბე) არის ერთსართულიანი. ნაგებობა არის მარტივი მართვული გეომეტრიული ფორმის, ზომებით: 6.6X6.28(მ), რომელიც დახურულია ასაკრები რკ/ზეტონის ღრუტანიანი ფილებით. კედლები ნაშენია 40სმ-იანი პემზა ბეტონის ბლოკებით. სახურავი ბრტყელი გადახურვისა. სახურავის ბეტონის შემასწორებელი ფენა და პიდროიზოლაციის გაცვეთილია. დროთა განმავლობაში გაწყდოვანებით დაზიანებულია ღრუტანიანი ფილები და პემზაბეტონის ბლოკები ნალექებისაგან გაცვეთილია. შენობის მზიდმა ჩარჩოებმა ჩვენს შემთხვევაში 40სმ-იანი კედლებმა არ შეუძლია მიიღოს როგორც პორიზონტალური ისე ვერტიკალური დატვირთვა. სეისმიური რკ. ბეტონის სარტყელი არმირება დაზიანებულია და კოროზირებულია. გაშიშვლებული ალმატურა ალგ-ალაგ.

ზემოთქმულიდან გამომდინარე სკოლის საქვაბის დემონტაჟი მიზანშეწონილია.

III სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობა

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაღმა დვაბზუს საჯარო სკოლის ნაგებობა (საქვაბე) დემონტაჟის ხანგრძლივობა განსაზღვრულია სწლა 1.04.03-85 - ..მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები“ და დამხმარე „სარეკუნსტრუქციო და სადემონტაჟო სამუშაოთა ხანგრძლივობის განსაზღვრა“-ს საფუძველზე და შეადგენს სამუშაოების დაწყებიდან 13 დღეს, მათ შორის მოსამზადებელი პერიოდის ხანგრძლივობა 2 დღე.

ცალკეულ სადემონტაჟო სამუშაოთა ტექნიკური თანამიმდევრობა და ხანგრძლივობა მოცემულია „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების კალენდარულ გეგმა“-ში.

IV სადემონტაჟო სამუშაოთა რიგობრივია და ეტაპები

ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაღმა დვაბზუს საჯარო სკოლის ნაგებობა (საქვაბე) სადემონტაჟო სამუშაოები სრულდება ორ რიგად.

პირველი რიგი - მოსამზადებელი სამუშაოები.

მეორე რიგი - დემონტაჟის ძირითადი სამუშაოები.

მოსამზადებელ პერიოდში სრულდება შემდეგი სამუშაოები:

- 1) დროებიტი ღობის მოწყობა გოსტ23407-78-ის თანახმად.
- 2) დროებითი შენობა ნაგებობების მოწყობა
- 3) შენობის შიგა ქსელების გამორთვა გარე საკომუნიკაციო ქსელებიდან
- 4) მტვრისგან და ხმაურისგან დამცავი ღონისძიებების განხორციელება
- 5) სახიფატო ზონების შემოლობვა, ამკრძალავი გამაფრთხილებელი ნიშნების და სიგნალების მოწყობა.
- 6) დროებითი სასაწყობო მოედნების მომზადება

ძირითად პერიოდში ხორციელდება საქვაბის ნაგებობის სადემონტაჟო სამუშაოები შემდეგ ეტაპებად:

- I ეტაპი - სახურავის დემონტაჟი
- II ეტაპი - თუჯის ქვაბის დემონტაჟი
- III ეტაპი - კედლების დემონტაჟი
- IV ეტაპი - საძირკვლების დემონტაჟი

სადემონტაჟო სამუშაოები წარმოებს „ზემოდან ქვემოთ“, „სახურავიდან საძირკვლების ჩათვლით“ ელემენტური დაშლისა და გამსხვილებული ბლოკებით დაშლის მეთოდებით, დემონტაჟის ტექნოლოგიის შესაბამისად.

შეიძი კონსტრუქციების დემონტაჟი წარმოებს შემდეგი თანმიმდევრობით:

- ა) A/რკ ბეტონის ღრუტანიანი ფილების დემონტაჟი
- ბ) რ/ბ სარტყელის დემონტაჟი
- გ) კედლების დემონტაჟი
- დ) ზეძირკველის დემონტაჟი

V სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები

შენობის სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებას მკაცრად უნდა იქნეს დაცული სადემონტაჟო სამუშაოთა ტექნოლოგიური თანმიმდევრობა.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა გამოირთოს გარე ქსელიდან ყველა შიგა კომუნიკაცია(დენი, წყალი, კანალიზაცია, გაზი და სხვა)

შეიძი კონსტრუქციების დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დაზუსტეს მათი ტექნიკური მდგომარეობა, განლაგება და მაქსიმალური წონა, მხოლოდ ამის შემდეგ არის ნებადართული დემონტაჟის დაწყება.

სადემონტაჟო სამუშაოები წარმოებს „ზემოდან-ქვემოთ“ ანუ „სახურავიდან საძირკვლის ჩათვლით“.

ყველა კონსტრუქცია დემონტაჟის დაწყებამდე უნდა გაშიშვლდეს.

სამუშაოთა წარმოების პროექტში დამუშავდეს ანაკრები მზიდი კონსტრუქციების ელემენტალური დაშლის დეტალური მეთოდები და ტექნოლოგიური თანამიმდევრობა.

პირველ რიგში დემონტირებული იქნას ავარიულ მდგომარეობაში მყოფი ანაკრები კონსტრუქციები დემონტაჟის ტექნოლოგიის სრული დაცვით. სადემონტაჟო სამუშაოები ელემენტების შესაბამისა წარმოებს შემდეგნაირად: საინჟინრო ქსელებისა დაშლის დროს ხდება მათი დანაწევრება დაჭრით. შეერთებების დაშლა შესაძლებელია ხელის ჩაქუჩებით.

იატაკების დემონტაჟი უნდა მოხდეს ელემენტურად ხელით, მცირე მექანიზაციისა და ხელის ინსტრუმენტების გამოყენებით. ბეტონის ბლოკის კედლების დემონტაჟი ხორციელდება ორი მეთოდით: 1. ელემენტური დაშლის გზით-მეორადი გამოყენებისთვის ვარგისი ბლოკის კედლების დემონტაჟი.

2. გამსხვილებულ ბლოკებად დაშლის გზით-მეორადი გამოყენებისათვის უვარგისი ბლოკის კედლების დემონტაჟი.

საძირკვლის მონგრევა ხორციელდება ხელით, პნევმატური ჩაქუჩების გამოყენებით.

**გადახურვის ფილების დემონტაჟი ხორციელდება ელემენტური დაშლის მეთოდით
მემდეგნაირად;**

- 1) ხდება გადახურვის ფილების პირაპირებისა და სარტყელის ბეტონის შრის დაშლა
ხელით, სანგრევი ჩაქუჩით
- 2) ხდება ფილის დაჭრა ამწით ბაგირჩამჩირების მეშვეობით
- 3) სარტყელის არმატურის კარკასის ჩაჭრის შემდეგ განთავისუფლებული
კონსტრუქცია საავტომობილო ამწით ბაგირჩამჭიდების საშუალებით
დემონტირდება სასაწყობე ადგილზე ან ავტომანქანაზე გასატანად.

სამშენებლო ნაგვის აღება ხორციელდება ექსკავატორით, ჩამჩის ტევადობით 0,5კბმ. ნაგვის გატანა ხორციელდება ავტოთვითმცლელებით.

ობიექტის მეპატრონის გადაწყვეტილების შემთხვევაში მეორადი გამოყენებისთვის ვარგისი მასალები, დეტალები და კონსტრუქციები დასაწყობდება დროებით სასაწყობე მოედანზე.

სკოლის საქვაბის ნაგებობის სადემონტაჟო სამუშაოები(ანკრები კონსტრუქციების დემონტაჟი, ბეტონის კედლების გამსხვილებული ბლოკების დემონტაჟი, მძიმე დეტალებისა და ნაკეთობების დემონტაჟი, ვარგისი მასალების ჩამოღება, სამშენებლო ნაგვის ჩამოღება და სხვა) ხორციელდება საავტომობილო ამწის გამოყენებით,
ტვირთამწეობით 6,3ტ 1ც.

სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას ამწე მოძრაობს საქვაბის კონტურის გასწვრივ გარედან, მიბმით 5მეტრზე.

საავტომობილო ამწე მუშაობს როგორც ისრულ, ასევე ისრულ - ბატიყელიან ბესრულებაში.

სამუშაოთა წარმოებისას დაცული უნდა იქნას სნდაწ-III-4-80*-ის მოთხოვნები.

VI. საჭირო მანქანა მექანიზმები და ტრანსპორტი

სკოლის საქვაბის სადემონტაჟო სამუშაოების ჩასატარებლად საჭიროა შემდეგი მანქანა მექანიზმები და ტრანსპორტი:

1. საავტომობილო ამწე 6,3ტ 1ცალი
2. ექსკავატორი „უკუჩამჩა“, ტევადობით 0,5კბმ 1ცალი
3. ავტოთვითმცლელი 1ცალი
4. ბორტული ავტომანქანა 1ცალი

დემონტაჟისათვის აუცილებელია ასევე შემდეგი მცირე მექანიზაციის საშუალებები და ინვენტარი:

1. მცირე მექანიზაციის საშუალებები 1კომპლექტი
2. პნევმატური სანგრევი ჩაქუჩი ცალი
3. ელექტრული ჭრის მექანიზმი 1ცალი

VII უსაფრთხოების ტექნიკა

ყველა სადემონტაჟო სამუშაო უნდა შესრულდეს სწლაწ III-4-80* - „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“ -ის მოთხოვნების მკაცრი დაცვით, ასევე ხანძარსაწინაღმდეგო ღონისძიებების მოთხოვნების მკაცრი დაცვით.

სადემონტაჟი სამუშაოების დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დამუშავდეს „სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პროექტი“, რომელშიც დეტალურად იქნება მოცემული სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების მეთოდები და უსაფრთხოების ღონისძიებები.

სადემონტაჟო სამუშაოების დაწყებამდე ნაგებობის შიგა კომუნიკაციები(დენი, წყალი, კანალიზაცია, გაზი და სხვა) უნდა გამოირთოს გარე ქსელებიდან.

ანაკრები კონსტრუქციის დემონტაჟის დაწყებამდე აუცილებლად უნდა დაზუსტდეს მათი წონები, განლაგება და ტექნიკური მდგომარეობა.

სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას წარმოშობილი სახიფათო ზონების საზღვრები სადემონტაჟო ნაგებობის კონტურიდან შეადგენს 5მეტრს.

დროებიტი შემოღობვის მოწყობის საკითხები დეტალურად გადაწყდეს უშუალოდ ადგილზე, დემონტაჟის გამანმახორციელებელი ორგანიზაციის მიერ.

სადემონტაჟო სამუშაოების წარმოებისას აკრძალულია უცხო ადამიანთა ყოფნა სკოლის ტერიტორიაზე და განსაკუთრებით დემონტაჟის სახიფათო ზონებში.

დემონტაჟის სახიფათო ზონების მოცემული რადიუსი დაზუსტდეს სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოების პოცესში ან ადგილზე უშუალოდ სამუშაოთა დაწყების წინ.

ყველა მუშა და ინჯინერ ტექნიკური პერსონალი სამუშაოთა წარმოებისას აღჭურვილი უნდა იყოს ინდივიდუალური უსაფრთხოების კომპლექტით. (უსაფრთხოების ქამრები, რეზინის ფეხსაცმელები, ხელთათმანები, ჩაფხუტები და სხვა).

აკრძალულია სადემონტაჟო სამუშაოებზე მუშათა დაშვება დამცავი ჩაფხუტის, უსაფრთხოების ქამრის, რესპირატორის და დამცავი სათვალეების გარეშე.

აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების მუშაობა უშუალოდ მოქმედი ელ. გადამცემი ხაზების ქვეშ.

მოქმედ ელ. გადამცემი ხაზების სიახლოვეს მანქანა-მექანიზმების მუშაობა დასაშვები მხოლოდ დამშვები განწევის საფუძველზე. სადემონტაჟო სამუშაოებზე დასაქმებულებს აუცილებლად უნდა ჩაუტარდეს სისტემური სწავლება უსაფრთხოების ტექნიკის საკითხებში. მხოლოდ ამ სწავლებების შემდეგ არის ნებადართული მათი დაშვება სადემონტაჟო სამუშაოებზე.

ყოველი მომუშავე სამუშაოს წარმოებისას უნდა იმყოფებოდეს უშუალოდ თავის სამუშაო ადგილზე, მოერიდოს სახიფათო ზონებში ყოფნას და სიარულს, დაემორჩილოს ამკრძალავ, გამაფრთხილებელ და მიმთითებელ ნიშნებს. სამუშაოები უნდა წარმოებდეს უშულოდ სამუშაოთა მწარმოებლის მეთვალყურეობით.

სამშენებლო ნაგვის გატანა ხორციელდება ავტოთვითმცულელებით ნაგავსაყრელზე.

სადემონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას მიღებული უნდა იქნას ზომები და შემუშავდეს ღონისძიებები გარემოსა და გარშემომყოფთა დასაცავად მტვრისგან და ხმაურისგან.

10/10/80

1. The first time I took the car to the service station, the mechanic told me that the car had been in an accident. He said that the front end had been hit and that the front wheel alignment was off. He also said that the car had been driven on a wet road and that the front wheel alignment was off. He also said that the car had been driven on a wet road and that the front wheel alignment was off.

2. The second time I took the car to the service station, the mechanic told me that the car had been in an accident. He said that the front end had been hit and that the front wheel alignment was off. He also said that the car had been driven on a wet road and that the front wheel alignment was off.

3. The third time I took the car to the service station, the mechanic told me that the car had been in an accident. He said that the front end had been hit and that the front wheel alignment was off. He also said that the car had been driven on a wet road and that the front wheel alignment was off.

1. The first time I took the car to the service station, the mechanic told me that the car had been in an accident. He said that the front end had been hit and that the front wheel alignment was off. He also said that the car had been driven on a wet road and that the front wheel alignment was off.	2. The second time I took the car to the service station, the mechanic told me that the car had been in an accident. He said that the front end had been hit and that the front wheel alignment was off. He also said that the car had been driven on a wet road and that the front wheel alignment was off.	3. The third time I took the car to the service station, the mechanic told me that the car had been in an accident. He said that the front end had been hit and that the front wheel alignment was off. He also said that the car had been driven on a wet road and that the front wheel alignment was off.
---	--	---

TOE CLIPPER CATCHER - TUBALAY - 4-12200
DATE: 31 MAR 1988 (1988)

TOE CLIPPER CATCHER

160020

TOE CLIPPER CATCHER - TUBALAY - 4-12200
DATE: 31 MAR 1988 (1988)
TOE CLIPPER CATCHER - TUBALAY - 4-12200
DATE: 31 MAR 1988 (1988)
TOE CLIPPER CATCHER - TUBALAY - 4-12200
DATE: 31 MAR 1988 (1988)
TOE CLIPPER CATCHER - TUBALAY - 4-12200
DATE: 31 MAR 1988 (1988)
TOE CLIPPER CATCHER - TUBALAY - 4-12200
DATE: 31 MAR 1988 (1988)

TOE CLIPPER CATCHER	

Ізографічної коїніції відповідь залежності від коефіцієнтів коефіцієнтів
показників інтенсивності та коефіцієнтів коефіцієнтів коефіцієнтів

N	1. w(dh,dh) змін. інтенсивн. відповідь	2. w(dh,dh) змін. коефіцієнтів	1. w(dh,dh) змін. коефіцієнтів				2. w(dh,dh) змін. коефіцієнтів			
			w(dh,dh)	w(dh,dh)	w(dh,dh)	w(dh,dh)	w(dh,dh)	w(dh,dh)	w(dh,dh)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
2	3	4	5	6	7	8	9	10		
3	4	5	6	7	8	9	10			
4	5	6	7	8	9	10				
5	6	7	8	9	10					
6	7	8	9	10						